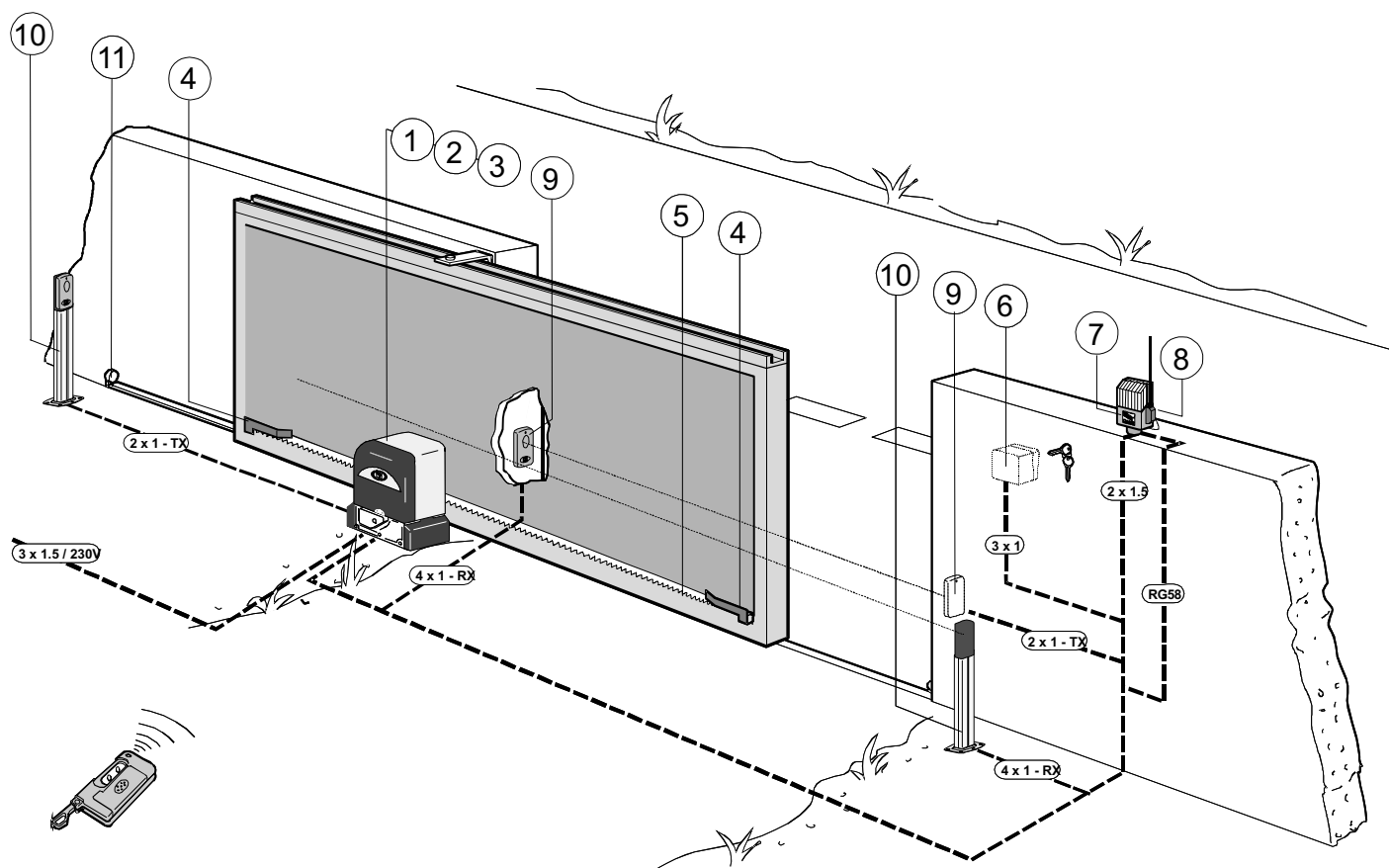


VX-A / VX-B

Автоматическая система для откатных ворот



Стандартный комплект:

1. Привод VX.
2. Панель управления.
3. Радиоприемник.
4. Концевой выключатель.
5. Рейка.
6. Кнопка-ключ
7. Мигающая при движении ворот сигнальная лампа.
8. Антенна.
9. Фотоэлементы безопасности.
10. Стойка фотоэлементов.
11. Механический Упор.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спроектированы фирмой САМЕ, ВХ-А и ВХ-В приводы соответствуют правилам безопасности и инструкциям (UNI 8612) с уровнем защиты IP 54. Гарантия 12 месяцев: при постороннем вмешательстве гарантия становится недействительной.

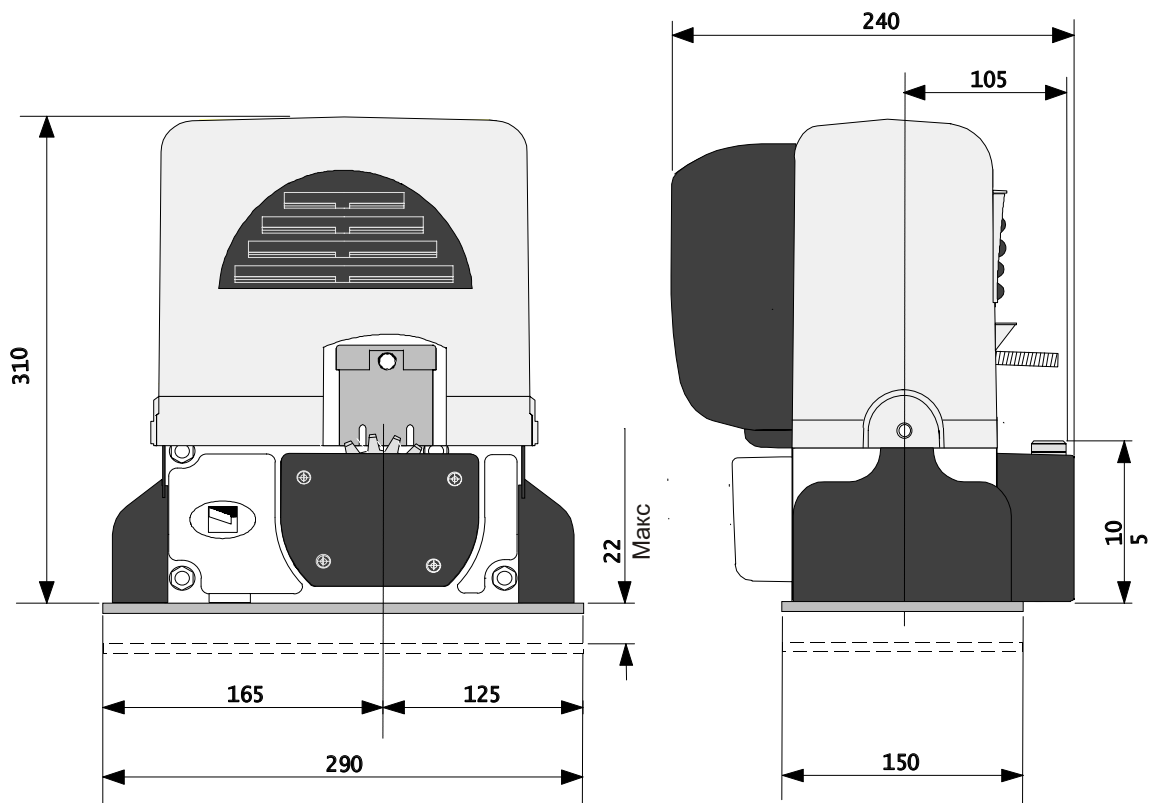
	ВХ-А	ВХ-В	
		Для нормального использования	Для интенсивного использования
Максимальный вес ворот	400 кг	800 кг	600 кг

Технические характеристики

Привод	Вес	Напряже- ние питания	Ток	Мощ- ность	Рабочий цикл	Максималь- ный крутящий момент	Передаточное число	Усилие	Макси- мальная скорость	Конден- сатор
ВХА	15 кг	~ 230V	2,6А	200 Вт	30 %	* 24 Нм	1/33	300 Н	10 м/мин.	20 μF
ВХВ	15 кг	~ 230V	2,4А	300 Вт	30 %	* 32 Нм	1/33	800 Н	10 м/мин.	20 μF

* достигается с панелью управления САМЕ

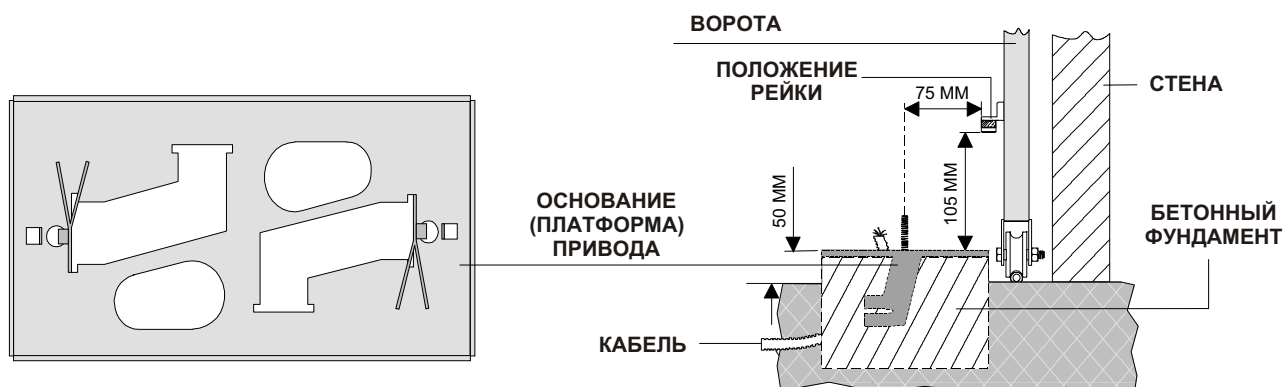
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



...перед установкой...

- Ворота должны быть достаточно жесткими и прочными.
- Ролики, на которых скользят ворота, должны быть в отличном состоянии и соответствующе смазаны.
- Направляющие ролики должны быть хорошо закреплены к основанию (фундаменту), полностью выставлены относительно друг друга в одном уровне, без наклонов и поворотов, которые могут препятствовать движению ворот.
- Верхняя направляющая должна быть выставлена с соответствующим зазором, чтобы гарантировать гладкое и тихое движение ворот.
- Упоры для остановки при открытии и закрытии должны быть установлены.
- Электропроводка должна быть проложена согласно требованиям контроля и безопасности.

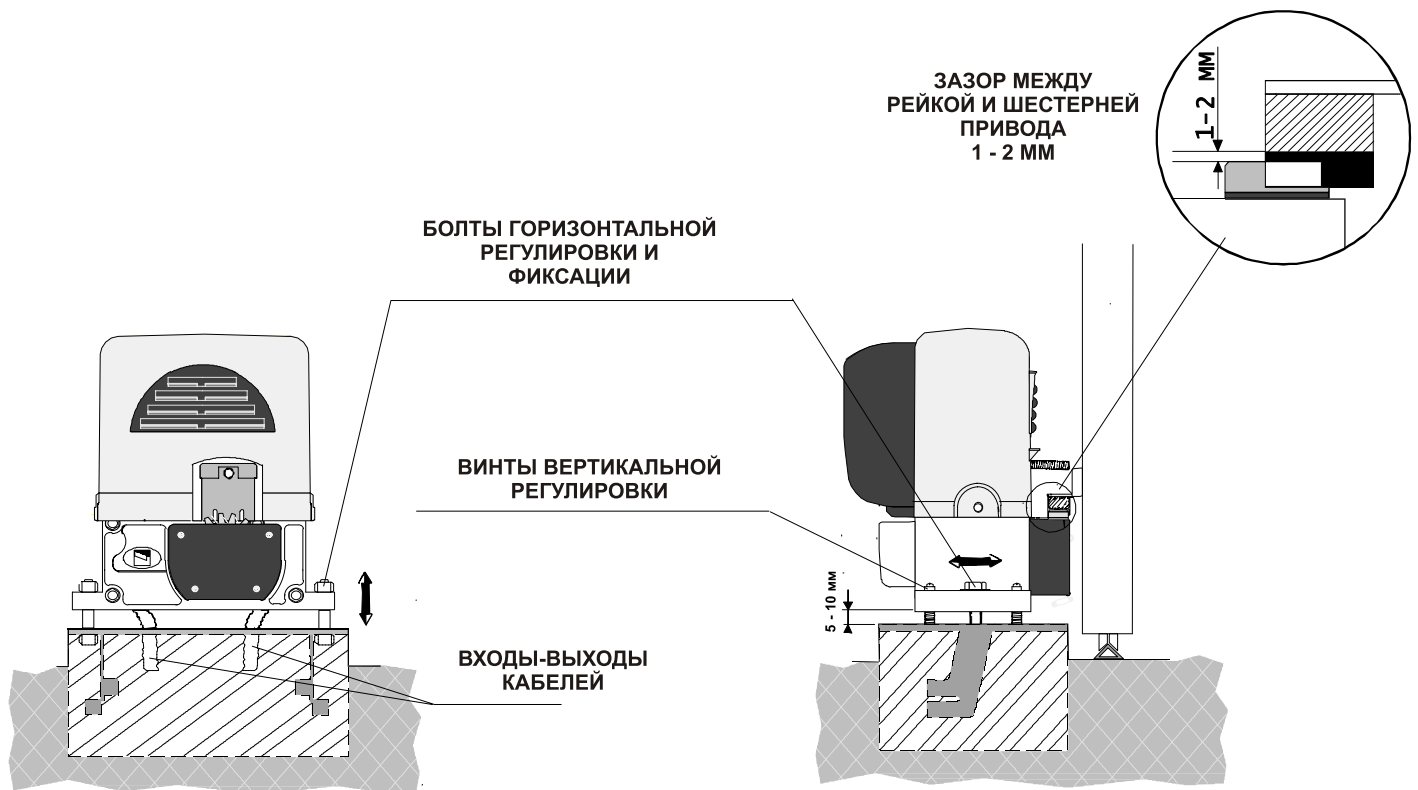
УСТАНОВКА ОСНОВАНИЯ (ПЛАТФОРМЫ) ПРИВОДА



- Установите болты в основание и закрутите их гайки, потом отогните частично выштампованную скобу вниз.
- Залейте бетонный фундамент достаточно большой для размещения привода (хорошо, если он будет выступать на 50мм из грунта). При заливке фундамента, вставьте основание привода скобами вниз в бетон.
- Болты установленные на основание должны быть выставлены при установке основания в бетон, согласно рисунку; привод потом крепится к этим болтам. Основание привода должно быть полностью горизонтально и абсолютно ровным; резьба болтов должна полностью выступать над основанием.

Н.В.: Гибкие трубы для электропроводки должны быть уложены в фундамент в соответствующем положении.

УСТАНОВКА ПРИВОДА

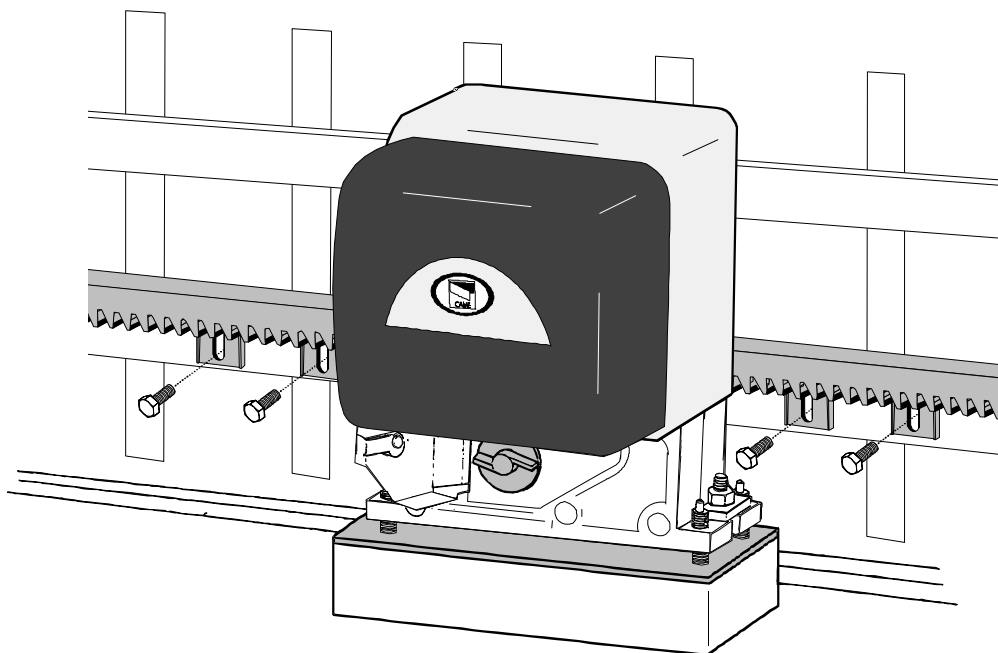


При начале установки, регулировочные винты должны выступать на 5-10 мм снизу привода, чтобы позволить выровнять привод и закрепить его в дальнейшем.

Отличное выравнивание привода возможно благодаря (запатентованной) встроенной системе регулировки, которая состоит из:

- пазов для горизонтальной регулировки;
- резьбовых регулировочных винтов для вертикальной регулировки и выравнивания;
- пластин и болтов для крепления к основанию.

Установите рейку на ворота, как показано ниже:

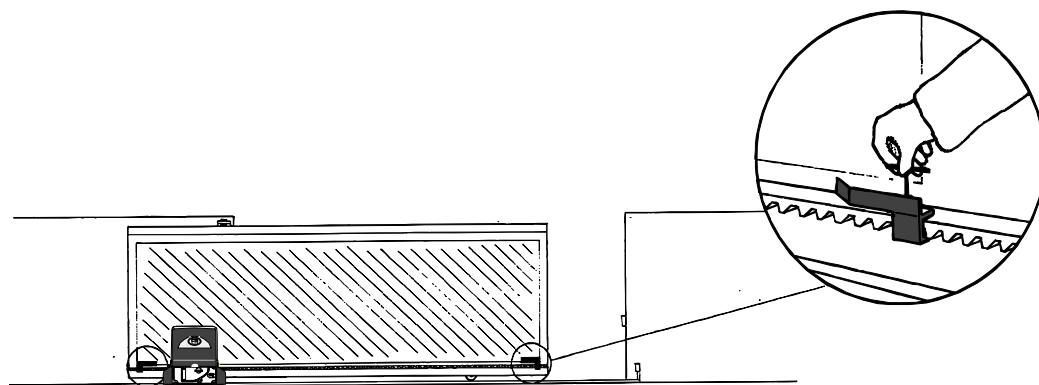


- Расположите рейку на шестерне двигателя и прокатите ворота вручную, чтобы прикрепить рейку по всей ее длине.
- Когда рейка прикреплена к воротам, отрегулируйте ее положение, используя отвертку, пока зазор между шестерней и рейкой не станет равным 1-2 мм.

N.B.: Это положение рейки предотвращает давление ворот на шестерню привода.

- Если рейка уже установлена, отрегулируйте сцепления рейки и шестерни.
- Когда регулировка будет завершена, закрепите привод к основанию с помощью двух крепежных болтов.

УСТАНОВКА ПЛАСТИН КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ



Положение пластин конечных выключателей (положение которых определяется конечными точками движения ворот) на рейке.

Заметка: не допускайте удара ворот об механические ограничители в открытой или закрытой позициях.

РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА

- Чтобы открыть дверь доступа к ручке разблокировки, вставьте ключ, нажмите и поверните его по часовой стрелке.
- Теперь, разблокируйте привод путем поворота ручки в указанном направлении.

Внимание: открытие двери доступа приводит к отключению привода.

